

Az elhelyezhető és a tiltott rendeltetések																																																																																																																																																																																																																																																																		
Általános használat szerinti besorolás megnevezése és az azon belüli sajátos használat szerinti jelölés (ővezet / építési ővezet jelle)	Fokozás lakóterület				Térpülésközpont terület		Általános ipari terület			Befektetés szára, műköltetés terület			Kisüzem közlekedési terület		Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület	Közvetlen közlekedési terület

Rendeltetés, önálló rendeltetési egység jelölése az ővezet/építési ővezet területén:
elhelyezhető (x)
feltételekkel elhelyezhető (f)
tiltott (T)
amennyiben indokolt, a kialakult állapot szerint megtervezhető, de újként nem létesíthető (M)